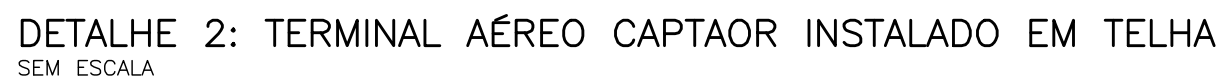


ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA
COMPANHIA ESPÍRITO SANTENSE DE
SANEAMENTO - CESA E NÃO PODE
SER COPIADO SEM SUA AUTORIZAÇÃO.



ITEM	2.DESCRICÃO DE MATERIAL	UN.	QTDE
1	CABO DE COBRE NÚ #35mm²	m	30
2	CABO DE COBRE NÚ #50mm²	m	30
3	TERMINAL AÉREO BASE PLANA, GALVANIZADO A QUENTE, 300mm	ps	10
4	CONECTOR PRESSÃO BIMETÁLICO, #70mm² COM FURO Ø10mm	ps	10
5	CONECTOR PRESSÃO SIMPLES 35mm²	ps	10
6	PRELISHA DE LATÃO 35mm²	ps	10
7	PARAFUSO INOX, ROSCA SOBERBA, CABEÇA SEXTAVADA, M6x50mm	ps	100
8	BUCHA NYLON S-8	ps	100
9	ELETRODUTO DE PVC RÍGIDO Ø1"	m	24
10	ABRACADEIRA TIPO D Ø1" COM PARAFUSO INOX ROSCA SOBERBA M6x32mm E BUCHA NYLON S-6	ps	8
11	CAIXA DE INSPEÇÃO SUSPensa C/ CONECTOR BRONZE PARA MEDIÇÃO DE ATERRAMENTO	ps	1
12	CONECTOR DE MEDIÇÃO-P/CABO #35mm²	PÇ	1
13	HASTE DE TERRA ALTA CAMADA, TIPO COPPERWELD, 5/8"x2400mm	ps	4
14	SOLDA EXOTÉRMICA TIPO CABO HASTE DE ATERRAMENTO	ps	10
15	CAIXA INSPEÇÃO PVC DIÂM. 300mm C/ TAMPA DE FERRO FUNDIDO ARTICULADA E REFORÇADA	ps	2

1. AS HASTES DE TERRA (ELETRODOS) DEVERÃO SER INTERLIGADAS PELO MESMO CABO ATRAVÉS DE SOLDA EXOTÉRMICA E SUAS INTERLIGAÇÕES ENTERRADAS A UMA PROFUNDIDADE MÍNIMA DE 0,50m DA SUPERFÍCIE;
2. TODOS OS MATERIAIS UTILIZADOS NESTE PROJETO COM SEUS RESPECTIVOS CÓDIGOS, FORAM TOMADOS COMO REFERÊNCIA O FABRICANTE DA TEL – TERMOTECNICA OU MON – MONTAL IND. COM. LTDA;
3. APÓS A INSTALAÇÃO DE TODA A MALHA, DEVERÁ SER FEITA UMA MEDIÇÃO DE RESISTÊNCIA DE ATERRAMENTO (r), CASO ESTA MEDIÇÃO SEJA SUPERIOR A 10 OHMS, ACRESCENTAR NOVAS HASTES OU FAZER TRATAMENTO DO SOLO, A FIM DE ATINGIR 10 OHMS;
4. SPDA PROJETADO CONFORME NORMA NBR5419-1, NBR5419-2, NBR5419-3, NBR5419-4, CLASSE 04, MÉTODO DAS MALHAS;
5. OS EQUIPAMENTOS ELETROELETRÔNICOS DEVEM SER PROTEGIDOS POR PROTETORES ELETRÔNICOS (SUPRESSORES DE SURTO), ESTES DEVERÃO SER INSTALADOS NOS QUADROS DE ENERGIA PERTO DOS EQUIPAMENTOS ELETRÔNICOS QUE SE DESEJA PROTEGER;
6. A INTERLIGAÇÃO ENTRE AS MALHAS DE ATERRAMENTO DEVE OCORRER A PARTIR DE UMA CAIXA DE INSPEÇÃO;
7. TODAS AS ESTRUTURAS METÁLICAS NÃO ATIVAS DEVERÃO ESTAR LIGADAS AO SISTEMA DE ATERRAMENTO;
8. AS COTAS SÃO DADAS EM MILÍMETROS.

[illegible]